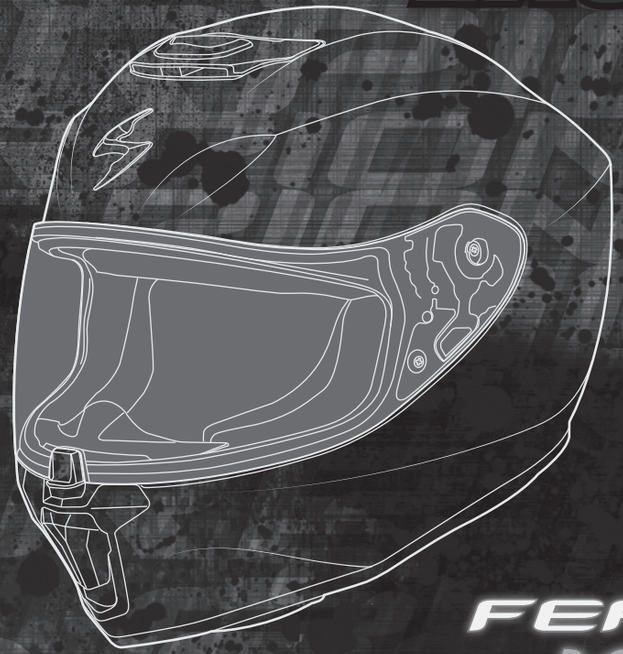
SCORPION eXo

SCORPION SPORTS EUROPE
5 rue Gutenberg
67720 Hoerdt, France
www.scorpionsports.eu
info@scorpionsports.eu

Printed in Vietnam

EXO-391



FEATURE MANUAL

FEATURE SUMMARY

1 Pinlock® Prepared Faceshield

The shield is with Anti-Scratch hardened coating, and is ready for Pinlock Max Vision system, thr world's best fog free resistant system.

2 KwikWick® C Liner Fabric

KwikWick® C anti-microbial fabric keeps you cool and dry in warm weather, warm in cool weather Liner is easily removable and washable.

3 KwikFit™ KWIKFIT

KwikFit™ cheekpads allow easy on and off of the most common styles of eye glasses

4 Ellip-Tec™ II Ratchet System ELLIP-TEC

Easy, Secure, tool-less faceshield changes in seconds. Pulls the shield back against the eyeport gasket during closing to ensure a proper seal.

5 Aero-Tuned Ventilation

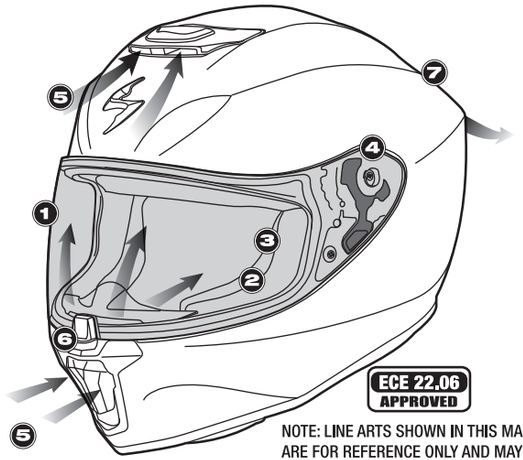
Five intake ports across the front of helmet forces cool air in while four exhaust vents maximize movement of hot air out.

6 Face Shield Lock / Vent System

Shield securely locks in place. Or use City Mode for a light air flow when riding at low speeds.

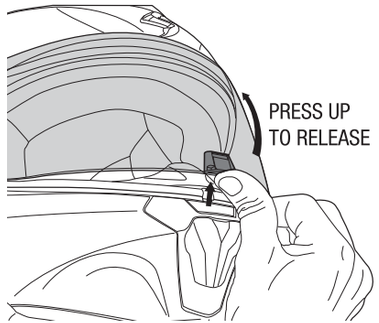
7 Advanced Dual-Density EPS:

Advanced multi-layer EPS provides efficient energy displacement in key areas. EPS liner throughout entire chin bar area.



NOTE: LINE ARTS SHOWN IN THIS MANUAL ARE FOR REFERENCE ONLY AND MAY VARY FROM ACTUAL PRODUCT.

FACESHIELD LOCK & VENT LEVER



TO OPEN: Unlock the faceshield by pressing your thumb up on the faceshield lever until it snaps open. Lift faceshield all the way up.

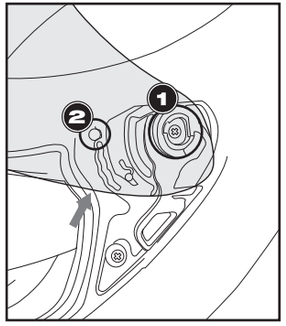
CITY MODE: Unlock the faceshield by pressing your thumb up on the faceshield lever until it snaps open. Leave open at first detent to provide air flow at low speeds.

TO CLOSE AND LOCK: Close the faceshield by sliding it down all the way and pressing the faceshield lever until it snaps shut. Test by trying to open the faceshield to make sure it locked into place.

NOTE: THE FACESHIELD CAN ONLY BE REMOVED OR INSTALLED WHEN IN THE FULLY OPENED POSITION!!!

To remove the faceshield, place the helmet in front of you with the eye port facing away. Ratchet the faceshield up to the fully open position. Using both hands, push up the Y shape release latchet upward and the shield is able to release out of locking mechanism. Then, with both of your thumbs pushing squarely on the center of the Ellip-Tec® II, gently pull or "peel" the faceshield away from the helmet.

To install the faceshield, make sure the faceshield axis (1) and the stopper (2) are positioned properly as shown in the below picture. Then push the axis (1) first, and then push the stopper (2) strongly so that they can be sat on the right track. Test the faceshield by opening and closing it several times to verify it is properly installed.



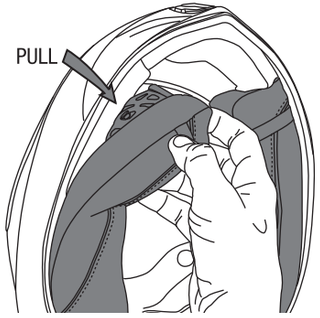
ELLIP-TEC II RATCHETING SYSTEM

IMPORTANT NOTE:
Be sure to latch up the "Y" release latchet while removing the faceshield!

⚠ WARNING

DO NOT attempt to adjust while riding.

CHEEK PADS REMOVAL



Occassionally the cheek pads may require removal for washing or replacement.

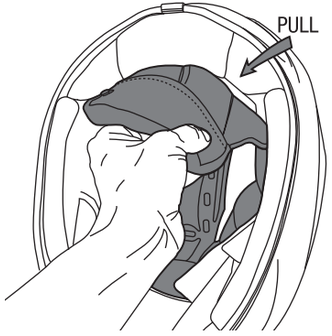
First, Remove the Aero Skirt. Second, slide your thumb between the cheek pad and chin bar, gently tug. Then gently pull cheek pad away from inner chin bar to unsnap the three plastic clips.

Repeat this process for both cheek pads.

Once both cheek pads are removed you can also remove the crown liner component.

Reverse this process for installation.

CROWN LINER REMOVAL



Occassionally the crown liner may require removal for washing, replacement or to change sizes.

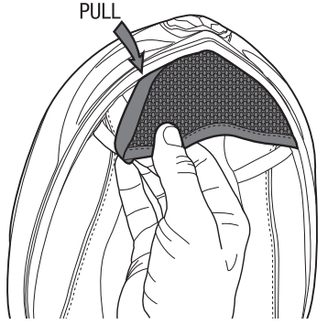
First, remove the Cheek Pads.

At the back of the helmet pull the crown liner away from the shell.

Pull the crown liner out of the helmet while gently detaching it from the forehead channel.

Reverse this process for installation.

AERO SKIRT REMOVAL



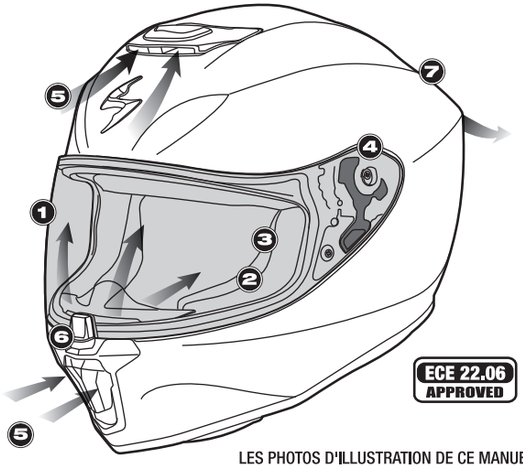
The pliable Aero Skirt was designed to reduce wind from entering behind the face shield area, specifically to keep your face warmer in cold weather.

You do however have the option to remove the Aero Skirt for cleaning or for warmer riding conditions.

TO REMOVE
Simply tug on the Aero Skirt and it slides out of the rubber trim channel.

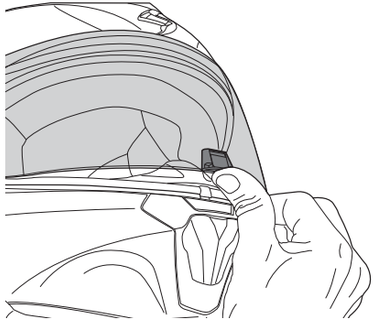
Reverse this process to re-install.

1. **Pinlock® 100% MaxVision®**
   Ecran traité anti-rayures creusé et pré-percé pour intégrer la lentille Pinlock® 100% MaxVision® (traitée anti-buée).
2. **Revêtement KwikWick® C**
   Très efficace, hypoallergénique, démontable, lavable en machine, très doux et agréable au toucher, le revêtement intérieur KwikWick® de la nouvelle gamme ScorpionExo® est un véritable chausson fait sur-mesure pour votre tête.
3. **KwikFit®** KWIKFIT
   Le système KwikFit des mousses de joues permet l'utilisation (insertion et retrait) aisée de vos lunettes.
4. **Platines Ellip-Tec® II** ELLIP-TEC
   Changements d'écran aisés, sûrs et sans outils en 5 secondes ou moins, avec 3 points de fixation pour une sécurité accrue.
5. **Système de Ventilation**
   Ventilations réglables, indexées à l'avant et à l'arrière pour une circulation d'air maximale en été, une conservation maximale de la chaleur en hiver.
6. **Levier blocage d'écran**
   Le bouclier bloque en place lorsqu'il est pressé solidement dans la position fermée.
7. **Calotin EPS a double densité**
   Une couche de mousse Polystirène ferme absorbe l'énergie des impacts violents alors qu'une couche de mousse moins dense s'adapte à la forme de la tête et absorbe l'énergie des impacts moins violents.



LES PHOTOS D'ILLUSTRATION DE CE MANUEL NE SONT PAS CONTRACTUELLES ET PEUVENT DIFFÉRER DU MODÈLE RÉEL.

LEVIER DE BLOCAGE D'ÉCRAN ET MODE VILLE



POUR OUVRIR : Débloquez l'écran en appuyant sur le bouton situé sur l'écran jusqu'à ce qu'il se déclipse.
Remontez ensuite l'écran jusqu'à sa position haute.

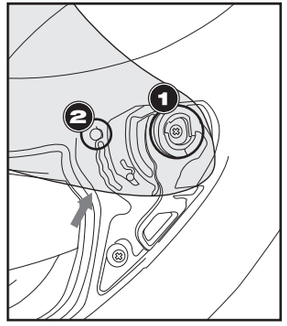
MODE VILLE : Débloquez l'écran en appuyant sur le bouton situé sur l'écran jusqu'à ce qu'il se déclipse. Remontez ensuite l'écran jusqu'à son premier cran pour obtenir un filet d'air à faible vitesse.

BLOQUÉ FERMÉ : Fermez l'écran en le descendant jusqu'à sa position basse et appuyez sur le bouton de l'écran pour venir le reclipser en position fermée.
Essayez ensuite d'ouvrir l'écran sans appuyez sur le bouton pour être sûr que celui-ci soit bien verrouillé.

NOTE: L'ÉCRAN NE PEUT ÊTRE RETIRÉ QUE LORSQUE CELUI-CI EST EN POSITION RELEVÉE!

Pour enlever l'écran, placer le casque avec l'écran vers vous. Ouvrez l'écran en position la plus haute possible. Utilisez ensuite les deux mains pour pousser le levier en forme de Y vers le haut pour rendre le démontage de l'écran possible. Ensuite, avec l'aide de vos deux pouces, appuyer sur le centre de l'écran tout en le tirant avec votre autre main afin de libérer l'écran de sa platine.

Pour installer l'écran, soyez sûr que l'axe de la platine (1) et la pin (2) sont positionnés exactement comme sur le schéma ci-dessous. Ensuite appuyez avec votre pouce au niveau de l'axe de la platine en premier (1) et ensuite avec une seconde pression sur la pin (2) assez fortement jusqu'à entendre un petit « clic ». Fermez et ouvrez l'écran à plusieurs reprises afin de vous assurer qu'il soit correctement fixé.



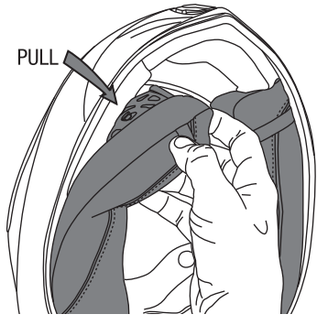
ELLIP-TEC II RATCHETING SYSTEM

ATTENTION IMPORTANT : Assurez-vous de relâcher l'axe « Y » pendant que l'écran sort de son logement. »

⚠ AVERTISSEMENT

NE PROCÉDEZ PAS À CE RÉGLAGE LORSQUE VOUS ROULEZ.

ENLEVER LES MOUSSE DE JOUES



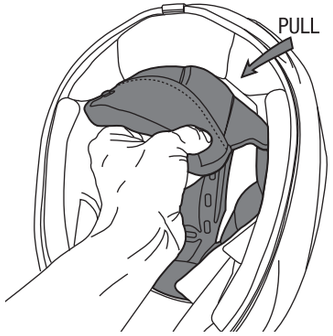
Il arrive d'avoir besoin de démonter le tour de cou ainsi que les mousses de joue (pour les laver par exemple).

Première étape: retirez le cache-menton.

Seconde étape: Glissez vos doigts sous le tour de cou dans la zone proche de la pompe AirFit et retirez doucement le tour de cou de l'intérieur du casque. Il y a trois pressions en plastique qui exigent d'être détachées.

Répéter pour l'autre côté.

ENLEVER LA COIFFE

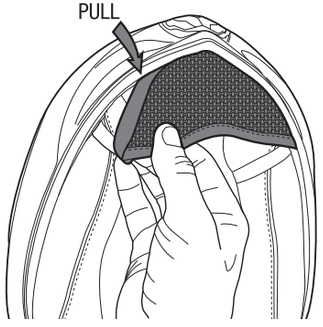


Une fois que les 2 mousses de joues ont été retirees prendre l'arrière de la coiffe et tirer cette partie vers l'avant pour la déboutonner.

Cette partie étant détachée, prendre la coiffe à l'avant et tirer doucement pour que la pièce plastique sorte de son emplacement.

Pour réinstaller la coiffe et les mousses de joues procéder à l'inverse.

RETIRER LE CACHE-MENTON



Le cache-menton a été étudié afin de réduire les remontée d'air derrière l'écran, afin de garder votre visage au chaud lorsqu'il fait frais dehors entre autre.

Vous pouvez retirer le cache-menton afin de le nettoyer ou pour rouler sans.

POUR L'ENLEVER
Tirez simplement dessus afin de le libérer des rainures.

Inversez le procédé pour le remettre en place.

EIGENSCHAFTEN

1 Pinlock® 100% MaxVision®

Mit gehärteter kratzfester Beschichtung und abgesetzter Innfläche, um Platz für die Pinlock® 100% MaxVision® Linse zu schaffen.

2 KwikWick® C Innenfutter

Das herausnehmbare und waschbare Innenfutter besteht aus einem sanften und zarten sowie antiallergenem, antibakteriellem Stoff und absorbiert Feuchtigkeit.

3 KwikFit® KWIKFIT

Dank KwikFit® Wangenpolster können die meisten geläufigen Brillentypen bequem an- und ausgezogen werden.

4 Ellip-Tec® II Ratschensystem ELLIP-TEC

Einfacher, sicherer Visierwechsel in Sekunden ohne Werkzeug. Drückt das Visier beim Schließen gegen die Augenausschnittdichtung zwecks ordnungsgemäßer Abdichtung.

5 Lüftungssystem

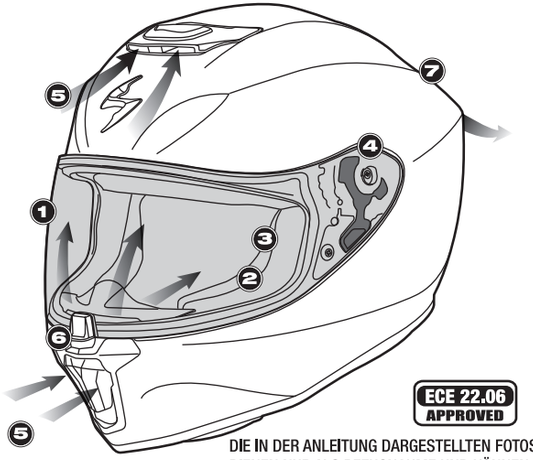
Einlassöffnungen über der Frontseite des Helms bringen kühle Luft in den Helm-Innenraum während Abluftöffnungen die Bewegung der heißen Luft aus dem Helm. maximieren.

6 Schutzschildriegel

Schutzschild rastet ein, wenn fest in die geschlossene Position gepreßt.

7 EPS Innenschale doppelter Dichte

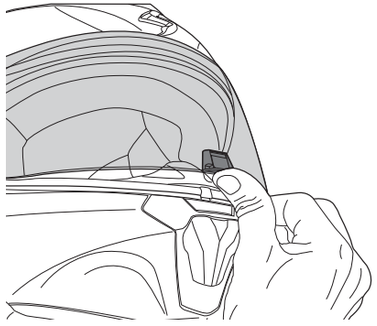
Fester EPS-Schaum nimmt höhere Aufprallenergie auf während die weichere Schaumlage sich an den Kopf anpasst und geringere Aufprallenergie aufnimmt.



ECE 22.06 APPROVED

DIE IN DER ANLEITUNG DARGESTELLTEN FOTOS DIENEN NUR ALS BEZUGNAHME UND KÖNNEN VOM AKTUELLEN PRODUKT ABWEICHEN.

VISIERVERRIEGELUNGS SYSTEM



Zur Öffnung : Entriegeln Sie das Visier, indem Sie mit dem Daumen auf den Visierhebel drücken, bis dieser aufschnappt. Dann können Sie das Visier öffnen.

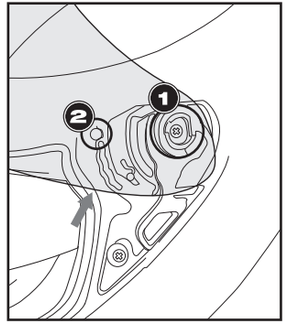
In der Stadt : Entriegeln Sie das Visier, indem Sie mit dem Daumen auf den Visierhebel drücken, bis dieser aufschnappt. Lassen Sie das Visier bei der ersten Arretierung offen, um bei geringer Geschwindigkeit Luftstrom zu gewährleisten.

Zur Schlissung und Verriegelung: Schliessen Sie das Visier, indem Sie es herunterschieben und den Visierhebel drücken, bis dieser wieder einschnappt. Versuchen Sie das Visier zu öffnen, um sicherzustellen, dass dieses ordnungsgemäss geschlossen ist.

WICHTIG: SCHIEBEN SIE DAS VISIER BIS ZUM ANSCHLAG NACH OBEN.

Um das Visier zu wechseln, legen Sie den Helm vor sich mit der Augenhülle weg von Ihnen. Drehen Sie die Visiermechanik auf die ganz offene Position. Nutzen Sie beide Hände und drücken Sie die Y Form Freigabe-Verriegelung nach oben und Sie können das Visier aus dem Verriegelungs-Mechanismus herausnehmen. Danach drücken Sie mit beiden Daumen auf die Mitte des Ellip Tec Visiers und ziehen das Visier vom Helm ab.

Um das Visier wieder auf den Helm aufzusetzen, stellen Sie sicher, dass die Visier Achse (1) und der Verschluss (2) genau wie im Bild angegeben positionniert sind. Dann drücken Sie die Achse (1) zuerst und danch kräftig den Verschluss, damit diese auf der richtigen Seite aufsitzen. Testen Sie, ob das Visier wieder ordentlich installiert ist, indem Sie dieses mehrere Male öffnen und schliessen.



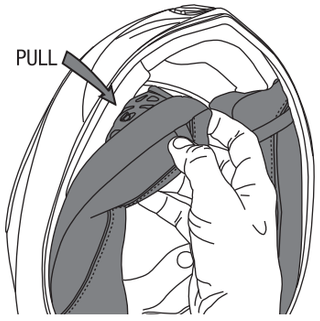
ELLIP-TEC II RATCHETING SYSTEM

Wichtige Anmerkung: Achten Sie darauf, die « Y » Freigabesperre zu verriegeln, während Sie das Visier entfernen.

⚠ WARNUNG

VERSUCHEN SIE NICHT, WÄHREND DER FAHRT DIE GRUNDEINSTELLUNGEN ZU VERÄNDERN.

ABNEHMEN DER WANGENPOLSTER



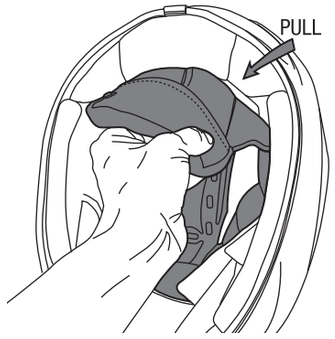
Zunächst muss der Kinn-Windschutz (AeroSkirt) entfernt werden.

Gleiten Sie mit Ihrem Daumen hinter das Wangenpolster, in dem Bereich, der AirFit-Aufblaspumpe am nächsten liegt und ziehen dann das Wangenpolstervorsichtig von der Helminnenseite ab.

Dabei müssen drei Plastikknöpfe abgeknöpft werden. Gleichzeitig ziehen Sie die Plastikverkleidug aus der Helmrinne heraus.

Wiederholen Sie diesen Vorgang für beide Wangenpolster.

ABNEHMEN DES HELMFUTTERS

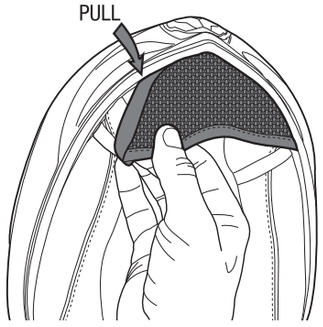


Nachdem die beiden Wangenpolster herausgenommen sind, fassen Sie das Helmfutter in der Nähe des Hinterkopfs und ziehen es in Richtung Augenausschnitt, um es aus den Kunststoffschnappern zu lösen.

Nachdem es aus den Schnappern gelöst ist, ziehen Sie vorsichtig am Helmfutter um es aus der Einspannrille auf Stirnhöhe zu lösen.

Gehen Sie beim Einsetzen des Helmfutters und der Wangenpolster in umgekehrter Reihenfolge vor.

ABNEHMEN DES KINNWINDSCHUTZES



Der faltbare Kinn-Windschutz (Aero Skirt) wurde dazu konzipiert, das Eindringen von Fahrtwind hinter den Visierbereich zu verhindern, damit insbesondere Ihr Gesicht bei Kälte besser geschützt ist.

Sie können aber den Kinn-Windschutz für das Reinigen oder wenn es draußen wärmer ist, entfernen.

ZUM ENTFERNEN:
Ziehen Sie einfach am Kinn-Windschutz und er wird aus der Gummiverkleidung herausgleiten. Gehen Sie in umgekehrter Reihenfolge beim Einsetzen vor.

1 Pinlock® 100% MaxVision®

Pantalla anti rayas con hueco para lente Pinlock® 100% MaxVision® resistente al vaho.

2 Almohadas KwikWick® C

Es posible sacar y lavar, es suave, elástico, higiénico,(anti-microbios) está hecho con material específico, que mantiene sus propiedades anti-microbios y hypo-alérgicas ,evitando la humedad, en cualquier condición climática.

3 KwikFit®

KWIKFIT

Las espumas laterales KwikFit® permiten ponerse y quitarse fácilmente los estilos más comunes de gafas.

4 Sistema de Trinquete Ellip-Tec® II

ELLIP-TEC

Pantalla fácil y segura que se cambia en segundos y sin herramientas. Retiene la pantalla contra la junta de la apertura durante el cierre para asegurar una buena hermeticidad.

5 Sistema de Ventilación

Son orificios de entrada y salida de aire diseñados exclusivamente para posibilitar una ventilación óptima en días de calor, y mantiener el calor en días de frío.

6 Bloqueo de Pantalla

Se bloquea desde la posición del bloqueo si aprieta con fuerza el protector de rostro.

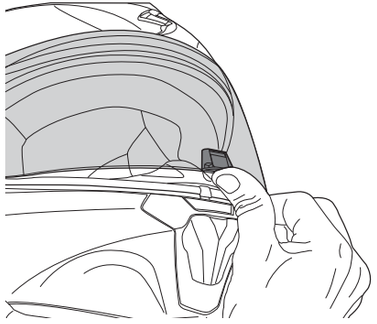
7 Acolchado EPS de doble densidad

La capa de espuma EPS absorbe más energía de un impacto, a la vez que la capa de espuma de densidad más suave se adapta a la cabeza y absorbe una energía de impacto más ligera.



LAS FOTOS MOSTRADAS EN ESTE MANUAL, SON ÚNICAMENTE DE REFERENCIA Y PUEDEN VARIAR DEL PRODUCTO REAL.

BLOQUEO DE PANTALLA Y MODO CIUDAD



PARA ABRIR: Desbloquea la pantalla presionando con el pulgar hacia arriba en la palanca de la pantalla hasta que el cierre se abra. Deja la pantalla hacia arriba.

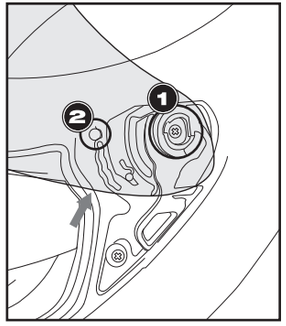
MODO CIUDAD: Desbloquea la pantalla presionando con el pulgar hacia arriba en la palanca de la pantalla hasta que el cierre se abra. Deja abierto en el primer escalón para que entre el aire en bajas velocidades.

PARA CERRAR Y BLOQUEAR: Cierra la pantalla deslizándola hacia abajo hasta el final y presiona la palanca de la pantalla hasta que se bloquee. Prueba intentando abrir la pantalla para asegurarte que esté sellada en su sitio.

ATENCIÓN: ¡LA PANTALLA SÓLO SE PUEDE DESMONTAR O COLOCAR CUANDO ESTÁ EN POSICIÓN COMPLETAMENTE ABIERTA!

Para extraer la pantalla, coloque el casco de delante de usted con el ojo mirando hacia fuera. Ponga la pantalla totalmente abierta. Utilizando ambas manos, empuje hacia arriba la abrazadera de liberación con forma de “Y” hacia arriba y así se puede liberar el mecanismo de bloqueo. Luego, con ambos pulgares empujando directamente en el centro del Ellip-Tec II® , tire suavemente o “despegue” el protector de la cara del casco.

Para instalar el visor, asegúrese de que el eje del visor (1) y el tapón(2), estén colocados correctamente como se muestra en la imagen inferior. Empuje primero el eje (1) y luego empuje fuertemente el tapón (2) para que puedan asentarse en el sitio correcto. Abra y cierre la pantalla varias veces para verificar que esté instalada correctamente.



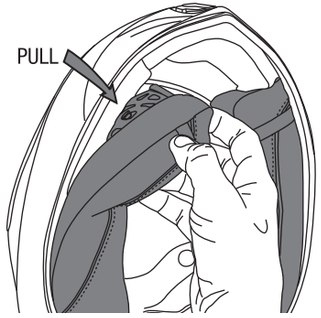
ELLIP-TEC II RATCHETING SYSTEM

NOTA IMPORTANTE:
¡ Asegúrese de trabar la abrazadera de liberación “Y” mientras retira el protector !

⚠ ADVERTENCIA

NO AJUSTE LA POSICIÓN MIENTRAS CONDUCE.

PARA QUITAR LAS ESPUMAS LATERALES



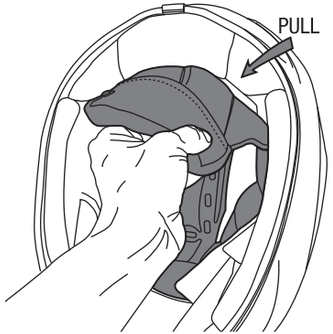
El primer paso es quitar el Aero Skirt.

Luego, con el pulgar por detrás de la espuma lateral en el área más cercana a la bomba de inflado AirFit, tire suavemente de la espuma lateral para separarla de la pared de interior del casco. Se separa la almohadilla apretando los tres botones de plástico.

Al mismo tiempo, hay que empujar el apoyador de plástico del borde del casco.

Repita este proceso para ambas espumas laterales.

PARA QUITAR EL ACOLCHADO DE CORONA



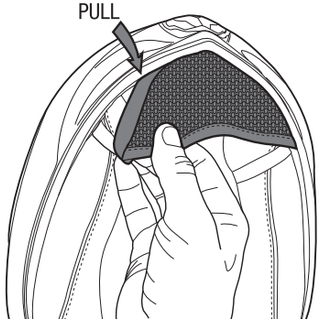
El primer paso es quitar las espumas laterales.

Detrás del casco, separe el acolchado de corona de la carcasa desabrochando los dos botones a presión (mostrados en amarillo).

Saque el acolchado de corona del casco separándolo suavemente del canal de la frente.

Invierta este proceso para la instalación.

PARA QUITAR EL AERO SKIRT



El Aero Skirt ha diseñado para reducir la entrada del viento detrás del área de la pantalla, para mantener caliente la cara en un clima frío.

Se puede quitar el Aero Skirt para limpiarlo.

PARA QUITARLO
Simplemente, tire del Aero Skirt para deslizarlo fuera del canal del borde de goma.

Invierta este proceso para instalarlo de nuevo.

1 Pinlock® 100% MaxVision®

Dotata di un rivestimento anti-graffio, ha la superficie interna predisposta per il montaggio della lente Pinlock® 100% MaxVision®.

2 Interni KwikWick® C

Freschi e asciutti nella stagione calda, caldi nella stagione fredda. Facilmente estraibili e lavabili.

3 KwikFit® KWIKFIT

I guanciali interni KwikFit® permettono un facile posizionamento e rimozione degli occhiali.

4 Sistema Ellip-Tec® II ELLIP-TEC

Facile, sicuro, la visiera si cambia in pochi secondi senza bisogno di alcun strumento, assicura una perfetta tenuta.

5 Sistema di Ventilazione

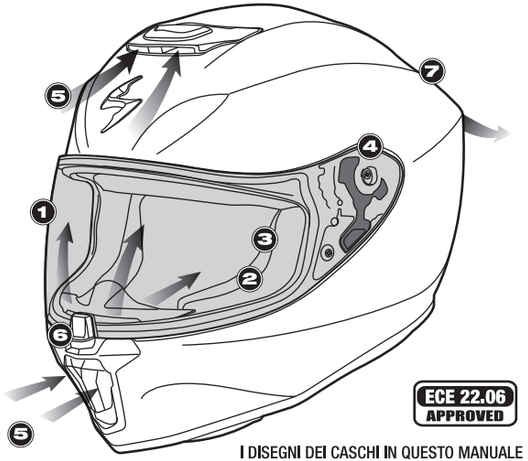
Prese d'aria frontali e posteriori regolabili capaci di garantire un grande ricambio d'aria in estate ed il massimo confort in inverno.

6 Meccanismo di Bloccagio della Visiera

Il meccanismo di bloccagio della visiera può saldamente bloccare la visiera in posizione.

7 Interni EPS a doppia densità

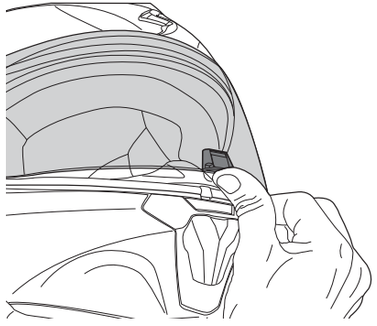
Lo strato di gommapiuama EPS più denso assorbe l'energia degli impatti più violenti, mentre lo strato di gommapiuma più morbido si adatta alla forma del viso ed assorbe l'energia degli impatti meno violenti.



ECE 22.06 APPROVED

I DISEGNI DEI CASCHI IN QUESTO MANUALE SERVONO SOLO COME PUNTO DI RIFERIMENTO E POSSONO VARIARE DAI PRODOTTO ATTUALI.

MECCANISMO DI BLOCCAGGIO DELLA VISIERA



PER APRIRE: Sbloccare la visiera premendo in su col tuo pollice fino al suo sblocco. Alza la visiera fino in cima.

UTILIZZO CITTADINO: Sbloccare la visiera premendo in su col tuo pollice fino al suo sblocco. Lascia la visiera aperta, al primo scatto, per permettere all'aria di entrare, andando ad una bassa velocità.

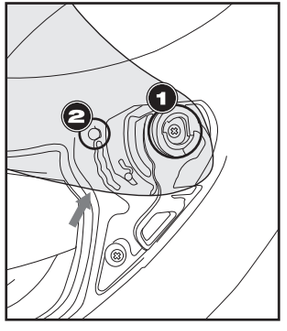
PER CHIUDERE E BLOCCARE: Chiudi la visiera abbassandola tutta e premendo il blocco finché non si sente lo scatto. Prova, tentando di aprire la visiera, per essere sicuro che sia bloccata nel giusto alloggiamento.

SOSTITUZIONE DELLA VISIERA

N.B.: LA VISIERA PUÒ ESSERE RIMOSSA O INSTALLA UNICAMENTE IN POSIZIONE COMPLETAMENTE APERTA.

Per rimuovere la visiera, porre il casco in modo che la visiera sia di fronte a sé stessi. Aprire completamente la visiera, azionare contemporaneamente verso l'alto i meccanismi di sgancio a "Y" con entrambe le mani e rimuovere la visiera spingendo ad angolo retto con i pollici sollevandola delicatamente dalla sua sede.

Per installare la nuova visiera posizionare la stessa in modo che i perni di rotazione della visiera (1) e i perni di ritenzione fondo corsa (2), siano posizionati in modo corretto come mostra l'immagine. Premere con decisione prima i perni di rotazione (1) e poi i perni fondo corsa (2), verificando che siano correttamente posti nei rispettivi alloggiamenti di scorrimento/ rotazione. Verificare il corretto funzionamento muovendo piu' volte la visiera in alto e in basso.



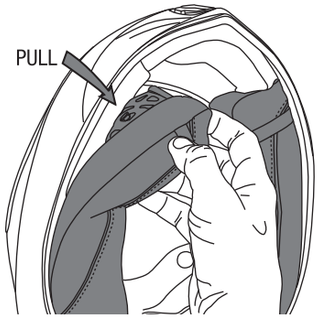
ELLIP-TEC II RATCHETING SYSTEM

MOLTO IMPORTANTE
Assicurarsi che i meccanismi di sgancio a "Y" siano stati azionati verso l'alto mentre si rimuove la visiera.

⚠ ATTENZIONE

NON AGGIUSTARE LA VISIERA DURANTE LA GUIDA.

RIMOZIONE DEI GUANCIALI



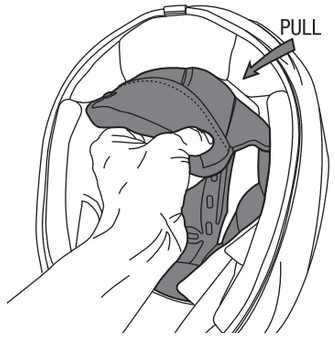
Innanzitutto, bisogna rimuovere l'aero skirt.

Poi, far scorrere il pollice dietro il guanciale alla zona più vicina alla pompa di gonfiaggio Airfit e tirare delicatamente il guanciale dalla parete interna del casco, sganciando i tre ganci in plastica.

Si può dunque procedere all'estrazione del guanciale. Ripetere questa procedura per entrambi i guanciali.

Per rimontare i guanciali basta invertire questo procedimento.

RIMOZIONE DELLA CORONA



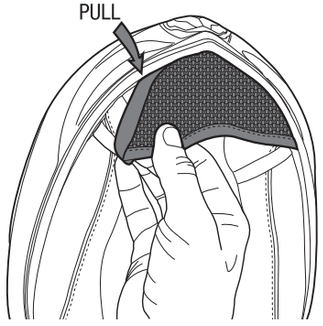
Prima di tutto, rimuovere i guanciali interni.

Nella parte posteriore del casco, tirare la calottina interna fuori dalla calotta, sganciando i due fermagli.

Staccare delicatamente la corona.

Effettuare il procedimento al contrario per reinserire la corona.

RIMOZIONE DELL'AERO SKIRT



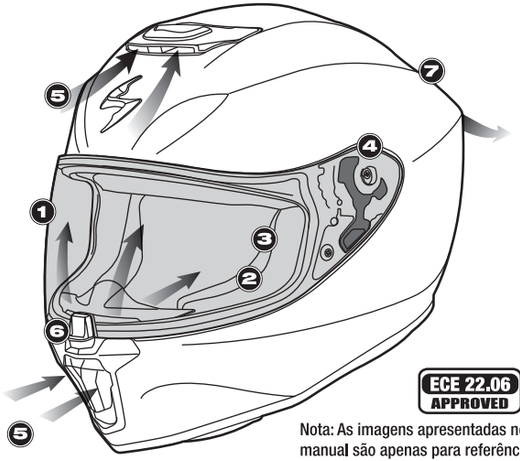
Il coprimento aero skirt è stata progettato per ridurre le infiltrazioni d'aria e, in particolare, per mantenere lavostra testa al caldo durante i periodi freddi.

In ogni caso, è possibile rimuovere il coprimento aero skirt per pulirlo o durante i periodi caldi.

PER RIMUOVERLO
Basta tirare il coprimento aero skirt e farlo scivolare fuori dal piccolo canale in gomma.

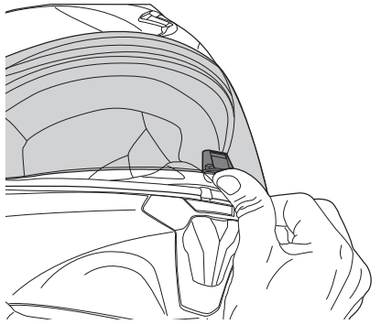
Invertite il processo per reinstallarlo.

1. **Viseira Pinlock® 100% MaxVision®**
   A viseira tem um revestimento endurecido anti-riscos, e está preparado para o sistema Pinlock® MaxVision®, o melhor sistema anti-embaciamento do mundo.
2. **Tecido antimicrobiano lavável KwikWick® C**
   Forro com tecido antimicrobiano que mantém o utilizador fresco e seco em Primavera/Verão mantendo o calor em temperaturas mais baixas mantendo as suas propriedades antialérgicas.
3. **Almofadas Interiores Laterais KwikFit®**
   As almofadas interiores laterais KwikFit® permitem a colocação da maioria dos óculos.
4. **Sistema Ellip-Tec**
   Mudança de viseira fácil, segura e sem ferramentas em segundos. Esta tecnologia puxa a viseira de volta contra a abertura do encaixe dos óculos durante o fecho para assegurar uma vedação adequada.
5. **Sistema de Ventilação Aero-Tuned**
   As entradas de ar na parte frontal do capacete forçam a entrada de ar fresco para o interior do mesmo fazendo com que o ar quente saia pelas saídas posteriores.
6. **Bloqueio da Viseira**
   Sistema integrado de bloqueio da viseira, bloqueia com segurança a viseira no seu devido lugar.
7. **Acolchado EPS de doble densidad**
   La capa de espuma EPS absorbe más energía de un impacto, a la vez que la capa de espuma de densidad más suave se adapta a la cabeza y absorbe una energía de impacto más ligera.



Nota: As imagens apresentadas neste manual são apenas para referência e podem variar do produto real.

BLOQUEIO DA VISEIRA E PATILHA DE VENTILAÇÃO



Para abrir: Desbloqueie a viseira deslizando o seu polegar para cima na patilha da viseira até esta se abrir. Levante a viseira até cima.

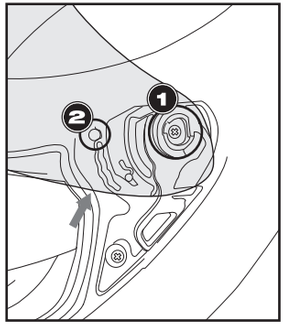
Modo cidade: Desbloqueie a viseira deslizando o seu polegar para cima na patilha da viseira até esta se abrir. Deixe aberto na primeira posição para circulação de ar a baixa velocidade.

Para fechar e trancar: Feche a viseira deslizando-a para baixo e pressionando a patilha da viseira até esta fechar. Teste tentando abrir a viseira para garantir que esta se encontra trancada no seu devido lugar.

NOTA: A VISEIRA SÓ PODE SER REMOVIDA OU INSTALADA NA SUA POSIÇÃO TOTALMENTE ABERTA!

Para remover a visiera coloque o capacete à sua frente com a abertura do encaixe dos óculos virada para o lado. Abra a viseira até à posição mais elevada. Usando ambas as mãos, empurre para cima a patilha de libertação em forma de Y e a viseira irá libertar-se do mecanismo de bloqueio. Depois, com ambos os polegares a empurrar o centro do sistema Ellip-Tec II, puxe ou "desprenda" delicadamente a viseira para longe do capacete.

Para instalar a viseira, certifique-se que a mesma se encontra corretamente posicionada nos pontos (1) e (2) como mostra a imagem abaixo. Em seguida empurre os mesmos (1) e (2) com força para que a viseira fique instalada no seu devido lugar. Teste a viseira abrindo e fechando varias vezes a mesma de forma a verificar se ficou devidamente instalada.



ELLIP-TEC II
RATCHETING SYSTEM

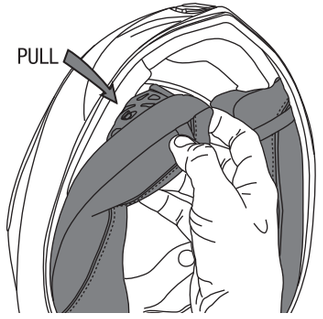
Nota Importante: Não se esqueça de trancar a patilha de libertação em "Y" enquanto remove a viseira!

⚠ ATENÇÃO

ATENÇÃO
Não tente ajustar enquanto conduz.

PORTUGUÊS

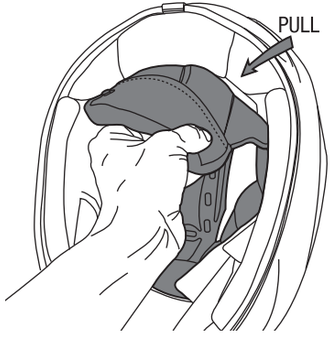
Remoção das Almofadas Interiores Laterais



1. Remova a proteção de queixo.
2. Deslize o polegar por trás da almofada lateral na zona mais próxima da bomba de insuflação do sistema Airfit.
3. Separe delicadamente a almofada lateral do capacete. Existem três encaixes que precisam de ser abertos. Ao mesmo tempo puxe a almofada através da abertura do capacete.

Repita este processo para ambas almofadas laterais.
Inverta este processo para instalação.

Remoção do Forro Interior

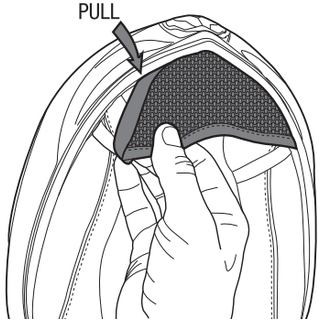


Ocasionalmente, o forro interior pode exigir remoção para lavagem, substituição ou para mudança de tamanho.

1. Remova as almofadas interiores laterais.
2. Na parte de trás do capacete, puxe o forro interior da calota do capacete, abrindo as duas molas.
3. Puxe o forro interior do capacete ao mesmo tempo que desconecta o sistema magnético da zona da testa.

Inverta este processo para instalação.

Remoção da Proteção de Queixo



A proteção de queixo maleável foi projetada, para reduzir a entrada de vento por trás da área da viseira, especificamente para manter o seu rosto mais quente em tempo frio.

No entanto, tem a opção de remover a proteção de queixo para limpeza ou em situações de tempo quente.

PARA REMOVER
Basta puxar a proteção de queixo e esta irá deslizar para fora da guarnição de borracha.

Inverta este processo para reinstalação.